

Wagenbeleuchtung für 4-achsige Mitteleinstiegswagen E5 Nr. B2812

Bausatz für 1 Wagenbeleuchtung (LED warmweiß)

1 LED-bestückte Leiterplatte, optional 1 Steckkontakt, 1Jumper

Betriebsspannung analog: 0... 14 V =, Stromverbrauch: je nach Einstellung 4....15mA

(Digitaleinsatz auch ohne Dekoder bis max. 22 V möglich)

Allgemeines

Der Bausatz wurde speziell für den Einbau in Modellfahrzeuge der Spur TT entwickelt und für Analogbetrieb optimiert. Die weiße Lichtfarbe entspricht sehr vorgbildgerecht den in diesen Wagen eingesetzten Leuchtstoffröhren. Empfehlenswert ist, den Innenraum der Wagen farblich zu gestalten. Decke und Innenwände hellbeige (im Original Eiche furniert oder Sprelacart hellgrau gesprenkelt), Sitze dunkelgrün (im Original dunkelgrünes Kunstleder), Fußboden braun. Für eine bestmögliche Ausleuchtung ist über jedem Fenster/ jeder Sitzgruppe eine LED angeordnet.

Die Besonderheit der Schaltung besteht darin, dass die LED's über eine Konstantstromquelle versorgt werden. Die Helligkeit der Beleuchtung ist einstellbar und bleibt zwischen 4,2 und 22 V konstant. Stellen Sie den Regler bei gleichzeitiger Strommessung des Bausteins oder bei Beobachtung der LEDs ein! Ein unkontrolliertes Durchdrehen unter Spannung führt zur internen Strombegrenzung und ist für den Baustein unschädlich. Vermeiden Sie trotzdem das „Überdrehen“ des Reglers. Dabei kann ein Wackelkontakt im Regler entstehen. Der maximale Strom sollte 15 mA nicht überschreiten. Voreinstellung ca. 10 mA.

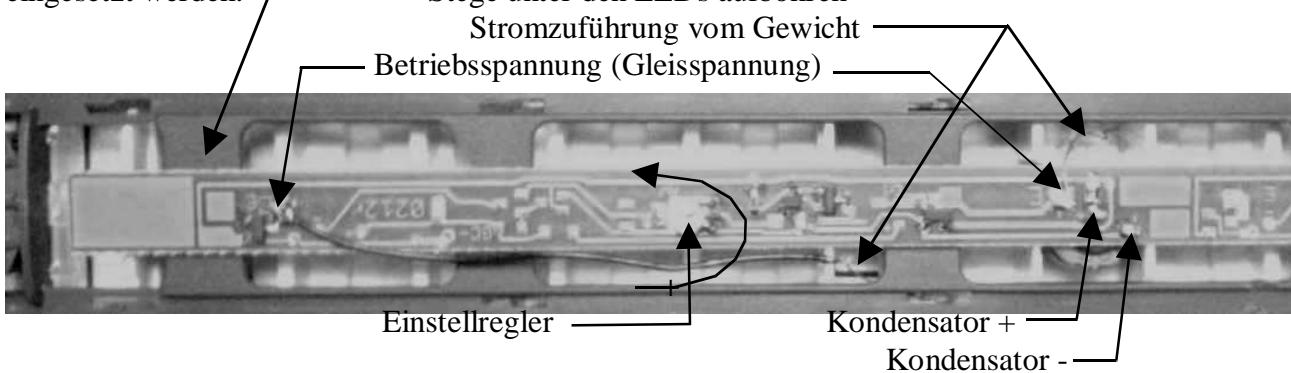
Durch den Einsatz eines Stützkondensators in Verbindung mit superhellen LEDs wird in Abhängigkeit der Stromaufnahme ein Flackern vermindert. Achten Sie immer auf saubere Radsätze.

Einbau/ Anschluss

Zum Öffnen schieben Sie zuerst das Dach ca. 3mm in Längsrichtung (von der Mitteltür in Richtung Abort) um es nach oben abzunehmen. Um den Wagenkasten vom Fahrgestell zu trennen, spreizen Sie mit einem passenden Werkzeug (Nadel, Schraubenzieher) die Rastnasen nach innen und ziehen gleichzeitig den Wagenkasten nach oben. Die Leiterplatte liegt auf den Querstreben des Wagenkastens. Bohren Sie unter den jeweiligen LEDs Löcher (\varnothing ca. 5 mm) in die oberen Stege.

Die Spannungsversorgung erfolgt an den mit „E“ gekennzeichneten Pads. Der Kondensator wird im Abort platziert. Entfernen Sie dazu ein entsprechendes Stück Plaste (Bastelmesser /Fräse). Schieben Sie die messingfarbenen Drahtenden zwischen Inneneinrichtung und den durch die rechteckigen Öffnungen sichtbaren Beschwerungsbleche- fertig. (weniger fummelig ist es, wenn Sie die Anschlüsse ablöten, einstecken und wieder anlöten) Für eine bessere Stromversorgung empfele ich eine dünne Litze (Dekoderlitze) vom Radlagerblech bis zur Leiterplatte einzubauen. Falls Sie den Wagen tiefer legen wollen, entfernen Sie die kupferfarbenen Bleche und löten Sie dünne Litzen an die ausgebauten Drehgestellbleche und führen diese zur Leiterplatte nach oben. Benutzen Sie dazu bitte einen entsprechend kleinen oder geregelten Lötkolben.

Ein Steckkontakt mit Jumper kann als Abschaltmöglichkeit dienen und im Fahrzeugsinn versteckt eingesetzt werden.



Bei auftretenden Fragen beraten wir Sie gerne.

Bei Schäden durch unsachgemäße Bedienung, Nichtbeachten der Bedienungsanleitung oder der Sicherheitshinweise erlischt der Garantieanspruch. Es wird keine Haftung für Folgeschäden übernommen.

Kein Kinderspielzeug! Für Sammlermodelle bestimmt. Die RoHS-Konformität beruht auf Herstellerangaben! Stand 01/2016